LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS

PARIS.... Un an 14 fr.
DÉPARTEMts — 15 fr.
ETRANGER. — 20 fr.

ÉDITION DE LUXE
FRANCE. Un an. 30 fr.
ETRANGER. — 40 fr.

20 Décembre 1902. — N° 223
Rédaction et Administration : 9, Avenue de l'Opéra, PARIS (1er Arrt)

PUBLICITÉ

PAGES DE COUVERTURE, la ligne. . 1 fr. 50
LA PAGE . . . . . 600 fr.
ENCARTAGE. . . . . 500 fr.

JIMMY MICHAEL

Tour à tour coureur cycliste et iockey, quittant tour à tour la pédale pour l'étrier, pour revenir ensuite à ses premières amours, celui que sa souplesse d'allure, sa facilité inégalée à suivre tous les trains ont fait surnommer le Petit Prodige, était désigné pour occuper la bremière place dans cette galerie des Champions.

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

SERPOLLET

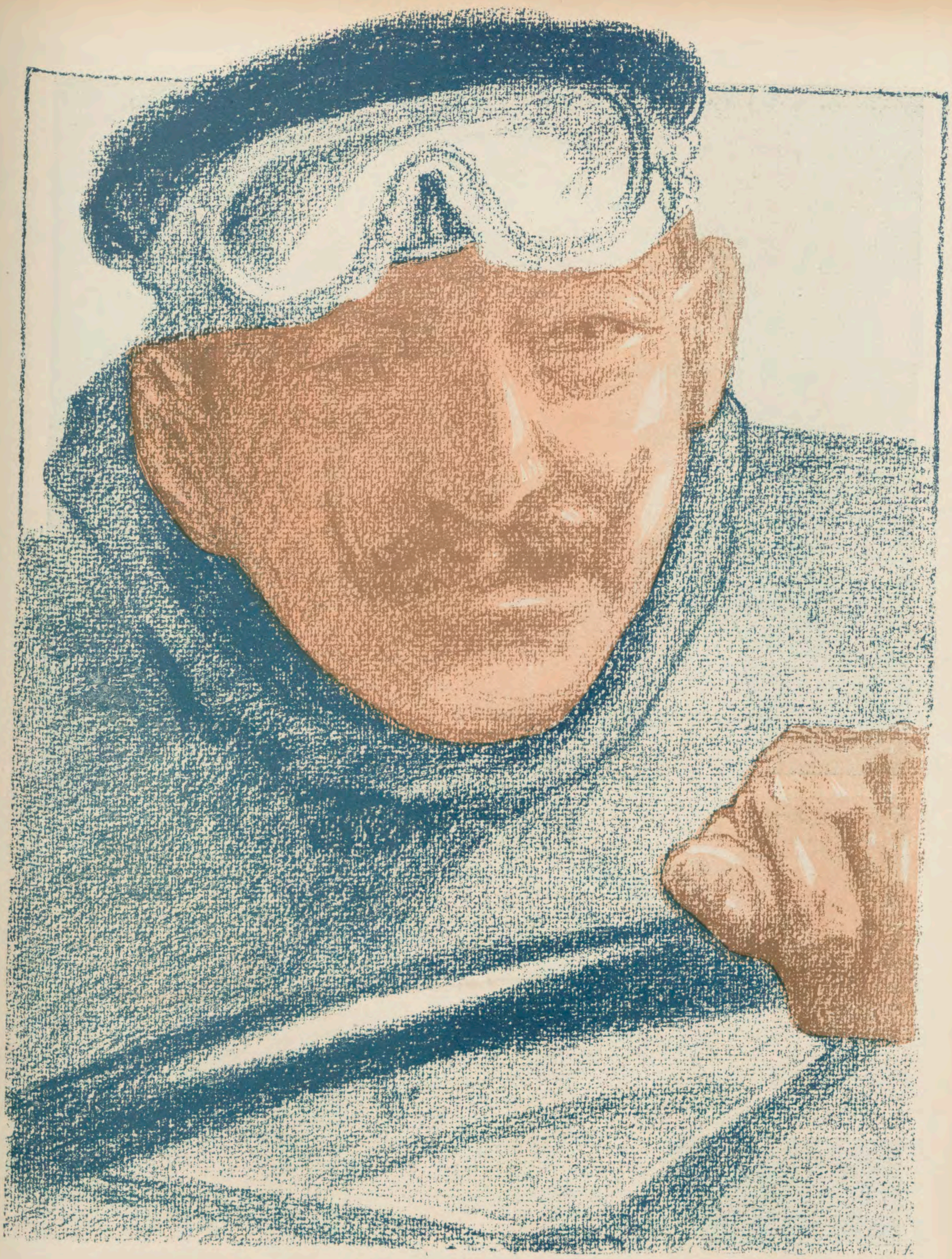
L'apôtre de la vapeur ; s'en est fait le défenseur, bien avant que le moteur à essence fût inventé ; continue, envers et contre tous, à la conduire — à 120 à l'heure — au poteau d'arrivée.

G. STERN

Est-ce l'école américaine, est-ce l'école anglaise? C'est plutôt une moyenne entre les deux et c'est peut-être cette habile combinaison qui a permis au jockey de Retz de mener si souvent à la victoire le cheval de M. Camille Blanc.

JACQUELIN

Le plus populaire des champions ; promène depuis neuf ans, sur tous les vélodromes de France, son maillot tricolore ; conserve, malgré son éclipse momentanée, des partisans convaincus, qui ne désespèrent pas de le revoir encore l'année prochaine au premier rang.



FOURNIER

On aura beau battre ses records, le gagnant de Paris-Berlin restera toujours l'homme de la vitesse, celui qui représente le prototype du chauffeur, comme Terront fut longtemps celui du coureur cycliste.

E. Crété Sc.

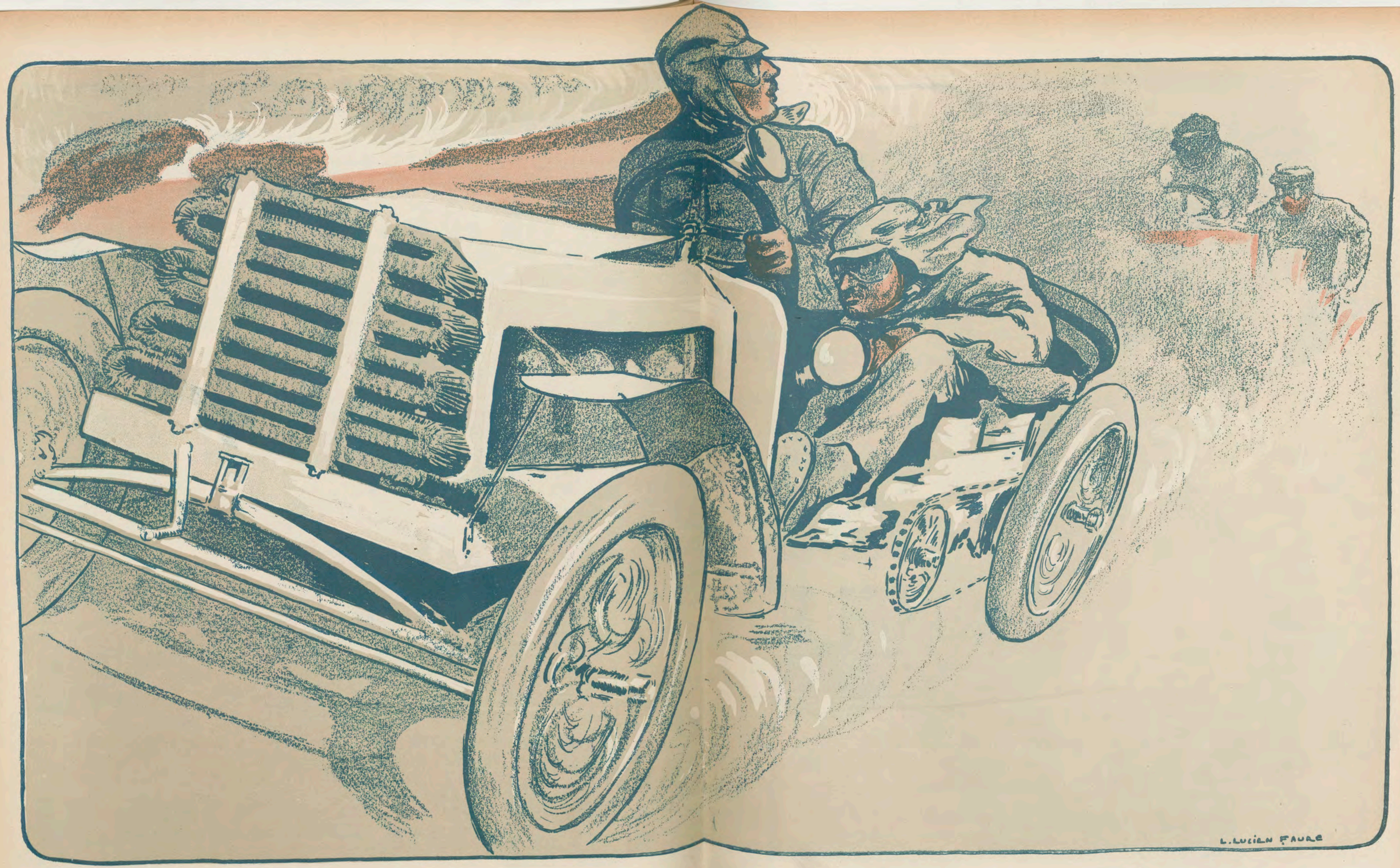
L. Lucien Faure

MARCEL RENAULT

Vainqueur de Paris-Vienne; a prouvé que ce n'était pas toujours les plus gros moteurs, ni les plus grosses voitures qui allaient le plus vite — et le plus loin.

CHIQUITO DEL CAMBO

Malgré son nom espagnol, le roi de la Pelote est Français et bien Français. A telle enseigne qu'il vient de déposer depuis le mois dernier la chistera *pour le flingot.*

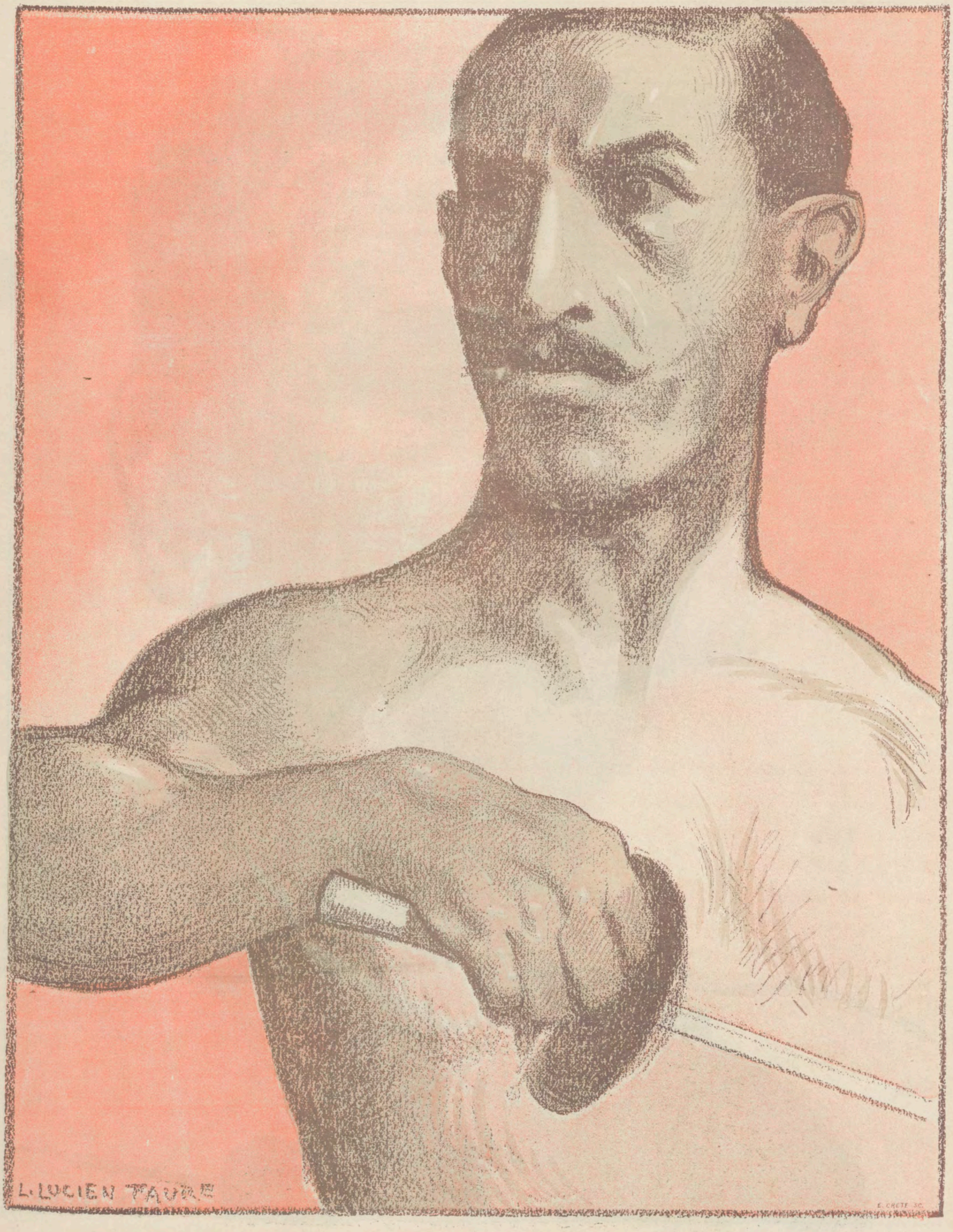


LES FRÈRES FARMAN

*Jadis, sur les vélodromes, ils furent surnommés l'*Équipe Vierge. *Est-ce la longue habitude de la machine double qui fait que dans les courses d'automobiles, lorsqu'on en aperçoit un... l'autre n'est pas loin ?*

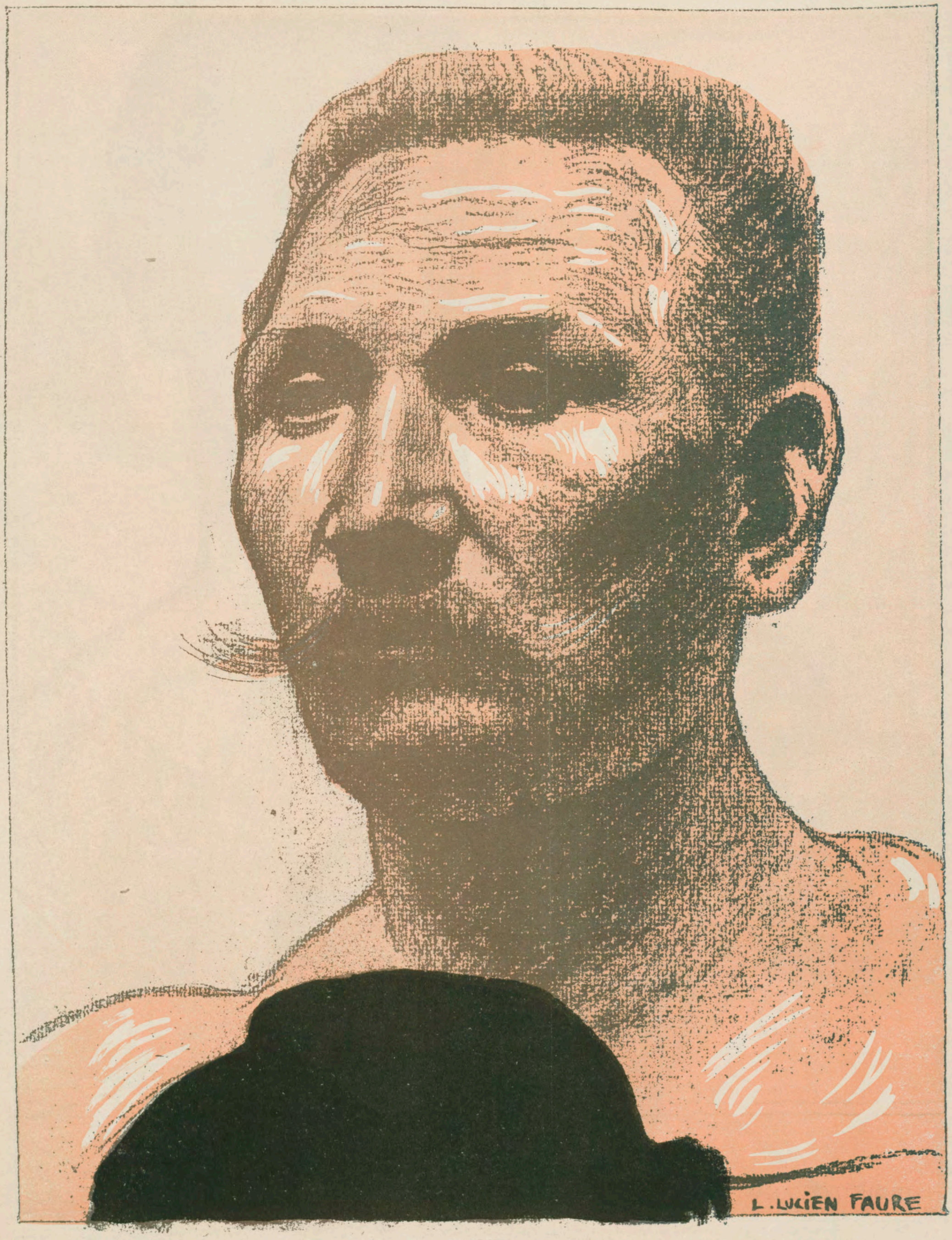
J. REIFF

Le mieux qualifié pour représenter en France les jockeys américains, l'entraînement américain et la monte à l'américaine.



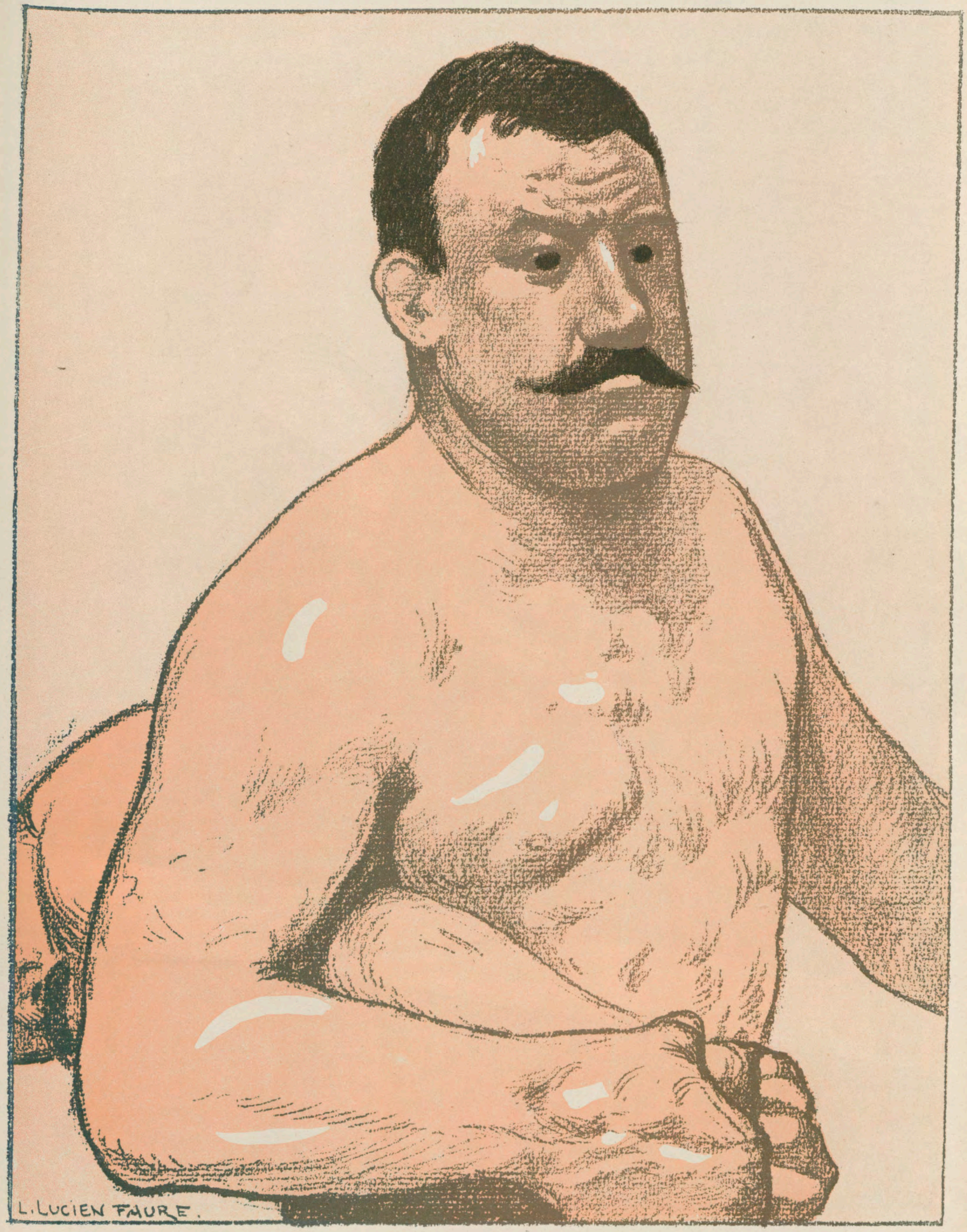
PINI

Quoi qu'il caractérise bien l'École italienne, le célèbre maître éprouve un tel plaisir à se mesurer avec les représentants de l'École française qu'il n'hésite pas tous les ans à traverser l'Atlantique, de Buenos-Ayres à Bordeaux, pour se rencontrer avec les Mérignac et les Kirchhoffer.



CHARLEMONT

Serait le roi inégalé de la boxe française, s'il n'y avait pas Castérès, de même que Castérès en serait le maître incontesté, s'il n'y avait pas Charlemont.



PAUL PONS

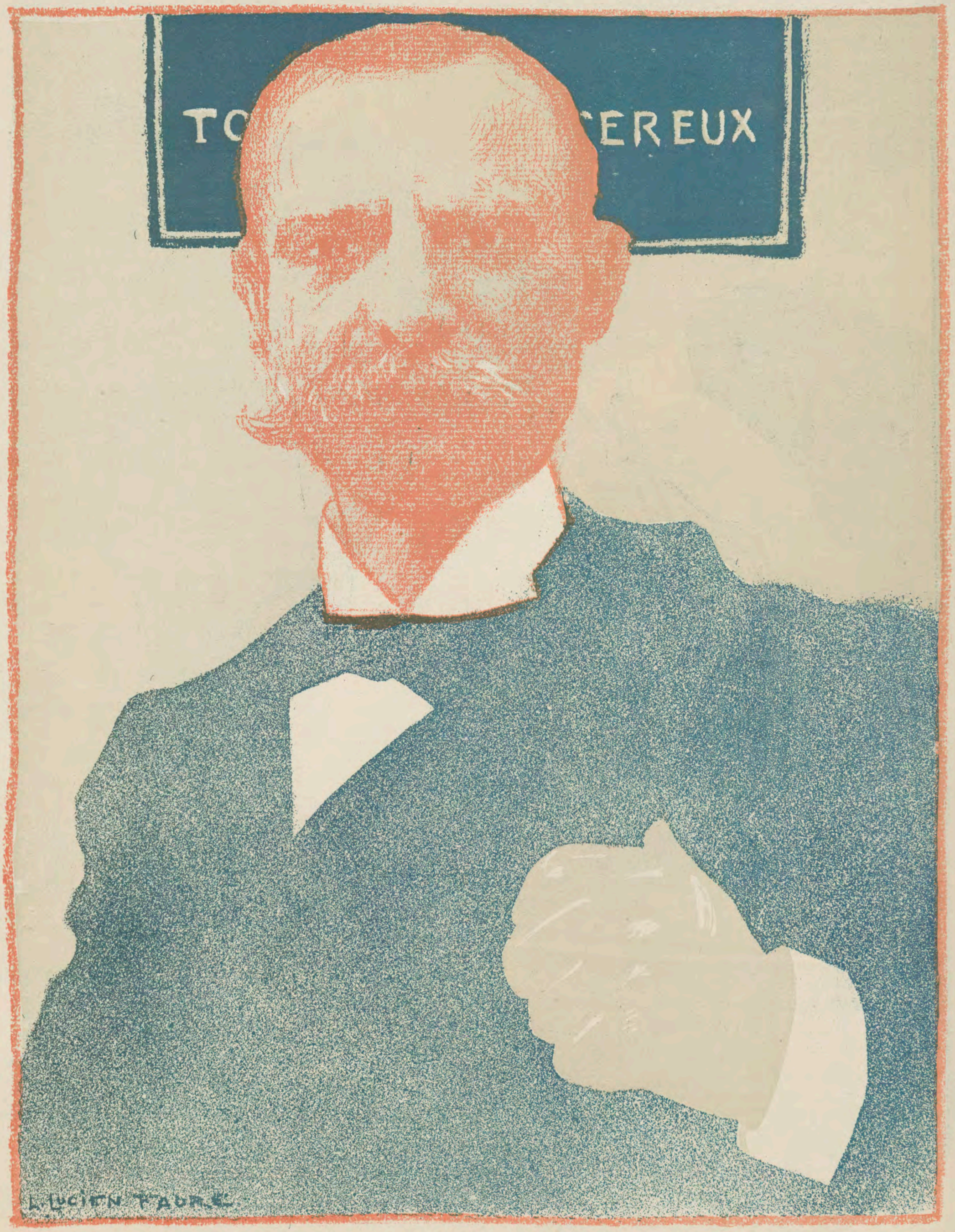
Champion de lutte de France et du monde. A force de porter des ceintures, a fini par en ramasser une en or.

HENRI LECLERC

Se figure-t-on une galerie des hommes de sport, dans laquelle il ne figurerait pas? Pas plus qu'on ne se représente un concours hippique sans son habit rouge et son chapeau gris!

SANTOS-DUMONT

Por ceus nunca d'antes navegados, *porte en exergue la médaille que vient de lui adresser le Président de la République du Brésil : « A travers les mers jamais explorées avant lui », et ces mots de Camoëns semblent une curieuse prédiction de l'homme qui le premier partit en ballon d'un point pour y revenir après avoir doublé un second point déterminé à l'avance.*



M. ABEL BALLIF

Le ministre du Tourisme, mais un ministre dont le portefeuille détient le record de la durée — dix ans ! Autre record : ne connut jamais les affres de l'interpellation.

Le Gérant : Jarrige.

Corbeil. — Imprimerie Ed. Crété.